

La terre

Madagascar possède 5000 km de côtes, mesure 592.000 km² de superficie, culmine à 2880m avec le mont Maromokotra, se trouve à 392 km de la côte Est-africaine. La géographie de l'île est relativement simple. Du Nord au Sud son centre est parcouru par de hauts reliefs alternant avec une série de bassins. L'érosion y a parfois effectué un travail intense, façonnant des sites spectaculaires comme celui de l'Isalo.



La côte est très différente d'un versant à l'autre. A l'Est elle est réduite, car coincée entre le rebord des Terres Centrales parfois désigné sous le terme de « falaise » et l'Océan. A l'Ouest et au Sud par contre les reliefs descendent plus lentement sur une vaste plaine souvent entrecoupée de causses à travers lesquels sinuent majestueusement de grands fleuves. Tout autour de ce presque-continent essaient une multitude de petites îles parfois groupées en archipels.

L'Homme



Bien avant que les peuples du Nord ne découvrent l'Océan Indien et le Pacifique Sud, d'importants mouvements de migration y avaient déjà lieu, dont beaucoup incluait Madagascar en tant qu'escale ou destination. Dans ce creuset que devint l'île au fil des siècles, les groupes sociaux prirent l'habitude de se définir par rapport à leur environnement. Ainsi s'affirmèrent par exemple les Sakalava « hommes de la petite vallée qui coupe la grande », les Tanala « ceux de la forêt » ou les Merina « ceux des hauteurs », les Antandroy « qui vivent dans les épines » et autres Antemoro « hommes des rivages »

La population compte aujourd'hui un peu moins de 20 millions d'habitants répartis en 18 ethnies majeures et une multitude de sous-ensembles.

La Mer

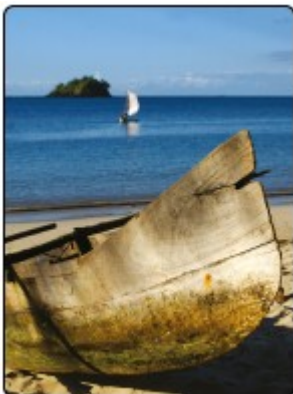
Le tour du littoral de Madagascar ferait approximativement 5000 km! Le Nord-Ouest bien protégé est la mer préférée de la navigation de plaisance avec ses criques, ses rades, ses îlots. De Majunga à Tuléar, la côte en pente douce est le plus souvent restée sauvage, nonchalamment sillonnée par les boutres. L'arc que décrit la côte méridionale avant de retrouver l'Océan Indien est un bout du monde - au sens propre puisqu'au-delà il n'y a plus que l'Antarctique - avec ses villages perdus de pêcheurs, ses dunes immaculées, ses vagues bien comme les aiment les surfeurs. A partir de Fort Dauphin la côte prend un tracé étonnamment rectiligne jusqu'à l'échancrure de la Baie d'Antongil.



Deux « îles sœurs » apportent leurs charmes spécifiques. Nosy be, « l'île aux parfums » parsemée d'ylang-ylang et d'épices, point de départ idéal de nombreuses croisières. Sainte-Marie, « l'île aux orchidées » sauvage et présentant de multiples décors agrémentés d'une faune et flore exceptionnelles. Ainsi les baleines que l'on peut observer de Juillet à Septembre dans ses eaux.

Sous l'eau, les récifs coralliens de Madagascar, bien localisés, sont parmi les plus beaux sites de plongée du monde.

La pirogue à balancier



La pirogue à balancier qui fait partie du décor idyllique des villages de pêcheurs a aussi servi aux chercheurs pour retracer les itinéraires du peuplement de la Grande Ile. La grande voile presque carrée sert de toile de tente lors des étapes à terre. L'équipement du piroguier est complété par une simple pierre tenant lieu d'ancre, et par la moitié d'une noix de coco servant d'écope. En plus de la pêche et du transport, la pirogue à balancier est présente dans certaines cérémonies rituelles. Des récits historiques attestent également de son utilisation aux 18 et 19ème siècle pour des razzias menées très loin sans aucun instrument de navigation, ainsi que pour

la chasse à la baleine. Pour le pêcheur Vezo qui ne reste à terre que le temps de passer la mauvaise saison et d'effectuer des réparations, la pirogue à balancier est un compagnon et sa vraie première résidence.

Les cérémonies rituelles

Toutes les régions de Madagascar sont riches en cérémonies rituelles hautes en couleurs, symbioses du présent et du passé. A Antananarivo, le Nouvel An malgache ou Alahamady est encore célébré par quelques castes nobles et essaie de retrouver son faste d'antan. Autrement plus enracinée est la Cérémonie du Mât ou « Tsanga-tsainy » organisée tous les 5 ans dans le Nord au pays des Antakarana. Le drapeau de la République côtoie alors en toute fraternité celui à croissant et étoile rouge du roi. Très courus des chasseurs d'images sont aussi les Bains des Reliques Royales Sakalava qui portent le nom de « Fanompoambe » dans le Boina, et « Fitampoha » dans le Menabe. Ils sont régis par des interdits, des rites et un protocole très strict.

:

A Ramener

Un artisanat immensément riche où se détachent la marqueterie et la sculpture, la soie sauvage ou « Landibe », le papier Antemoro, la vannerie et la broderie, les pierres et les objets en peau.

A Gouter

La cuisine malgache toute en saveurs, obtenue grâce à une nature généreuse et des modes de cuisson hérités des ancêtres. Parmi les classiques, les feuilles de manioc pilées ou « Ravitoto » à la viande de porc, et le « Romazava », un bouillon à base d'un amalgame de brèdes et de viande de zébu ou de poulet.

PARCOURS

Le 22 jours en vert

Si c'est trop vous remontez par la RN7 de Tuléar a Tana ça vous fait un raid de 15j



Jour 1 :

Début du raid a 12h, repas à l'hôtel Mahavelo .Les participants font connaissance entre eux et avec l'organisation. Prise en main des autos, remise du matériel de bivouacs, de l'outillage de bord et des réserves. Vérifications et essai des radios de l'organisation, chargement du parcours sur les GPS des clients qui le désirent. Dernière course, retrait d'espèces repas à l'hôtel Mahavelo

Jour 2 :

Petit déjeuner à l'hotel, l'organisation fourni les piqueniques, départ a 8h, sortie de Tana et route vers l'ouest. Route bitumé en bon état, possibilité de visiter en route les chutes de la Lily,

ou les sources d'eau chaude a proximité d'Ampefy puis à Tsiromandidy on fait le plein de gasoil et on attaque la piste latéritique a travers le moyen ouest jusqu'au bivouac 1

Jour 3 :

Petit déjeuner au bivouac et poursuite de la piste jusqu'au bivouac 2, piquenique en route.

Jour 4 :

Petit déjeuner au bivouac et poursuite de la piste vers Maintirano sur la cote ouest .Déjeuner libre, baignade puis on reprend la piste jusqu'au bivouac 3

Jour 5 :

Petit déjeuner au bivouac et poursuite de la piste jusqu'à Bekopaka, piquenique en route. Arrivé à l'hotel Orchidées du Bemaraha, piscine, repas et nuit dans un vrai lit ! Ceux qui veulent marcher dans les Tsingy ou faire une ballade dans les gorges de la Manambola le lendemain commanderont leur piquenique à l'hotel

Jour 6 :

Petit déjeuner à l'hotel, puis journée et déjeuner libre. Ballade dans les Tsingy pour les courageux, farniente au bord de la piscine pour les autres ou un mix des 2 puis diner à l'hotel



Jour 7 :

Petit déjeuner à l'hotel, puis on commence par le bac sur la Manambola direction Belo sur Tsiribihina, déjeuner libre, bac de Belo(plus d'une heure de traversée), arrivée sur Morondava en traversant la mythique allée des Baobabs. Hotel, piscine ou mer, diner a l'hotel Renala et pour les noctambules qui ont encore un peu de jus, bar ou boite de nuits.



Jour 8 :

Petit déjeuner à l'hotel et départ pour Belo, journée spéciale gué !

Déjeuner libre, ceux qui veulent trainer en route auront pris un piquenique à l'hotel ou fait des courses à Morondava, les plus pressés ou matinaux pourront arriver à Belo à l'hotel Dauphin avant midi puis visiter les chantiers de construction navale ou se baigner à Belo



Jour 9 :

Petit déjeuner à l'hotel,

-Déjeuner libre pour ceux qui veulent partir tôt ,a Manja,

-Pour ceux qui veulent prendre la route sans se presser ,en route en ayant emporté un piquenique de l'hôtel,

-et enfin pour ceux qui auront fait une sortie en mer à Belo a l'hôtel en prenant la route avant 14h pour rejoindre la bivouacs 4 avant la nuit

Jour 10 :



Petit déjeuner au bivouac et poursuite de la piste vers le bac de Bevoy, 60 kms de goudron explosé, déjeuner libre a Morombe , puis arrivée à Andavadoka au Mangalodge

Jour 11 :

Petit déjeuner à l'hotel, déjeuner libre. On continue à longer le lagon de la cote ouest, toute la palette des verts et des bleues. Plusieurs hôtels en route pour ceux qui n'aurait pas choisi de prendre un piquenique a l'hotel. Arrivée à Ifaty au Nautilus avec sa magnifique piscine.



Jour 12 :

Petit déjeuner à l'hotel, déjeuner libre. Une petite heure de piste sableuse jusqu'à Tulear. Banque, pharmacie et autres magasin pour se réapprovisionner. Puis on retrouve enfin du bon bitume, mais attention sur 60 Kms ! Ensuite de nouveau piste, on passe à Betioky, on fait le plein, nous ne retrouverons plus de gasoil avant Ambovombé, puis direction Ambola, diner à l'hotel.



Jour 13 :

Petit déjeuner à l'hotel, déjeuner libre, journée libre : au choix, visite de la réserve de Tsimananpesoa avec ses baobabs, ses flamands rose sinon plongé dans le lagon, ou sortie baleine

Jour 14 :

Petit déjeuner à l'hotel, déjeuner libre, seulement 3 heures de piste sableuse avant d'arriver au bivouac 5. Pas de piscine mais un lagon magnifique et des langoustes



Jour 15 :

Petit déjeuner au campement, on emporte le piquenique fourni et direction Lavanono Une des plus longues journées, du sable, des rochers, et un long gué, tous en essayant d'éviter les tortues sur la piste. Mais a l'arrivé nous sommes accueilli par un surfeur basque sur le plus beau spot de Madagascar. Dernier coucher de soleil sur le canal du Mozambique

Jour 16 :

Petit déjeuner à l'hotel, déjeuner libre soit a Faux cap soit a Morombé arrivé le soir a la réserve de Nahampoana ou nous sommes accueilli par des troupeaux de lémuriens

Jour 17 :

Petit déjeuner à l'hotel, déjeuner libre, soit en ville a Fort Dauphin, soit a la réserve soit au bivouacs 6 a Lokaro , qui n'est qu'a 2 heures de pistes. Le soir bivouacs dans ce lieu magique ou se mêlent eaux douces, eaux de mer et ou le diner se compose d'huitres, de langoustes et de poissons acheté et préparé sur place par l'organisation.



Jour 18 :

Petit déjeuner au bivouac avec un spectacle digne de Marineland et poursuite de la piste , avec un piquenique préparé par l'organisation et 10 bacs a prendre, pour arriver a notre dernier bivouacs au bord de l'ocean indien.



Jour 19 :

Petit déjeuner au bivouac et on reprend la route, encore quelques bacs, repas libre a Vangaidrano puis bitume en très bon état jusqu'à l'hotel Cocobeach a Farafangana

Jour 20 :

Petit déjeuner a l'hotel, reprise de la route en bitume dégradé on rejoint Manakara pour un déjeuner libre et nous quittons la cote Est pour remonter sur les plateaux, et rejoindre Ranomafana au Centrest Hotel.

Pour ceux qui sont arrivé tôt, possibilité de faire la sortie nocturne dans la réserve

Jour 21 :

Petit déjeuner a l'hotel, visite de la réserve en diurne pour ceux qui, le souhaite, reprise de la route en bitume, puis derniers kilomètres de piste avant de rejoindre la RN7, déjeuner libre Ambositra ou on en profitera pour faire les achats d'artisanat , puis arrivé dans la ville des Termes a Antsirabe a l'hotel des Voyageurs pour un diner libre et soirée en ville.

Jour 22 :

Petit déjeuner à l'hotel il nous reste 3 heures de route pour rejoindre la capitale, éventuellement la visiter, faire les derniers achats d'artisanat sur la route digue, rendre les autos et les équipements et s'échanger les adresses. Déjeuner et diner libre. Nuit a l'hotel a la charge de l'organisateur

FIN DU RAID